

A1 a) mgh

b) $-mgh$

c) mgh

A2 En el choque se conserva el momento lineal, no la energía mecánica

$$m \upsilon = m \frac{\upsilon}{2} + M V_M \rightarrow \frac{m}{2M} \upsilon = V_M \quad (1)$$

En el movimiento del péndulo posterior al choque se conserva la energía mecánica -

$$\frac{1}{2} M V_M^2 = M g (2l) + \frac{1}{2} M V_F^2$$

, V_F es la velocidad cuando está en la parte superior de la trayectoria.

Basta $V_F = 0$, pues M se sostiene con la varilla rígida. Entonces

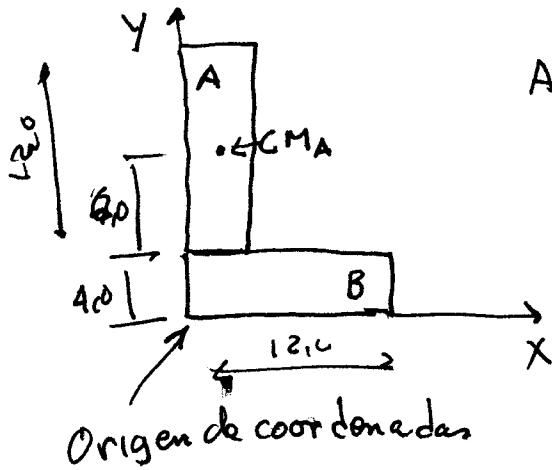
$$\frac{V_M^2}{2} = 2gl \rightarrow V_M = 2\sqrt{gl}$$

Usando (1) $\frac{m}{2M} \upsilon = 2\sqrt{gl}$

$$\boxed{\upsilon = 4 \frac{M}{m} \sqrt{gl}}$$

b) Si la masa M tiene dimensiones apreciables, entonces tiene momento de inercia respecto al centro de masa y hay que considerar la energía de rotación. La

A3 Dividamos la escuadra en 2 partes rectangulares



A es un rectángulo de lados 4,0cm x 12,0cm.

Su CM está en $2,0\hat{i} + 10,0\hat{j}$ cm.

B es un rectángulo de lados 12,0cm x 4,0cm

Su CM está en $(6,0\hat{i} + 2,0\hat{j})$ cm

Las masas son proporcionales al área.

$$m_A = \sigma \times 48 \text{ cm}^2$$

$$m_B = \sigma \times 48 \text{ cm}^2$$

$$m_A + m_B = \sigma \times (48 + 48) \text{ cm}^2 = 96 \text{ cm}^2 = 2m_A = 2m_B$$

$$x_{cm} = \frac{m_A x_A + m_B x_B}{m_A + m_B} = \frac{48 \times 2 + 48 \times 6}{96} = 4,0 \text{ cm}$$

$$y_{cm} = \frac{m_A y_A + m_B y_B}{m_A + m_B} = \frac{48 \times 10 + 48 \times 2}{96} = 6,0 \text{ cm}$$

$$R | (4,0 \text{ cm}, 6,0 \text{ cm})$$

$$B1. \quad v(t) = \int_0^t (a_0 + a_1 t') dt' = a_0 t + \frac{a_1}{2} t^2$$

$$x(t) = \int_0^t v(t') dt' = \int_0^t \left(a_0 t' + \frac{a_1}{2} t'^2 \right) dt' = \frac{a_0 t^2}{2} + \frac{a_1}{6} t^3$$

a) La distancia recorrida es $\frac{a_0 t^2}{2} + \frac{a_1}{6} t^3$

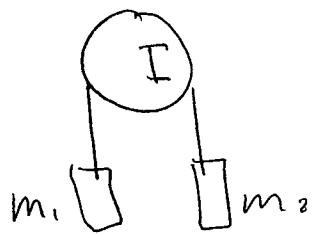
b) $W = \Delta K = \frac{1}{2} m v(t)^2 = \frac{1}{2} m \left(a_0 t + \frac{a_1}{2} t^2 \right)^2$

c) $P = F v = m a(t) v(t) = m (a_0 + a_1 t) \left(a_0 t + \frac{a_1}{2} t^2 \right)$.

B2.

B. 2)

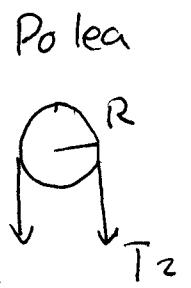
a)



$$\frac{DCL}{m_1}$$

$$T_1 \uparrow \\ m_1 g \downarrow$$

$$m_2 \\ T_2 \uparrow \\ m_2 g \downarrow$$



Ecucciones dinámicas

$$(1) \quad T_1 - m_1 g = m_1 a \quad (\vec{a}_1 = a \hat{j}, \text{ con } \hat{j} \text{ hacia arriba})$$

$$(2) \quad T_2 - m_2 g = m_2 (-a) \quad (\vec{a}_2 = -a \hat{j})$$

$$(3) \quad (T_2 - T_1) R = I \frac{a}{R} \quad (a = \alpha / R)$$

$$\text{Div } (3)/R: \quad T_2 - T_1 = \frac{I a}{R^2} \quad (4)$$

Sumando ⁽⁴⁾ con (1)

$$T_2 - m_1 g = \left(\frac{I}{R^2} + m_1 \right) a$$

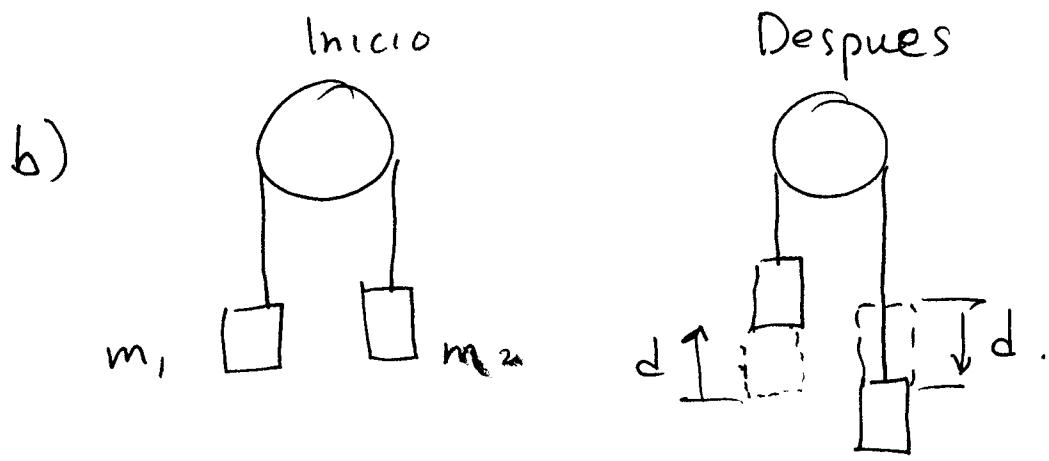
$$\underline{(2) \times (-1)} \quad -T_2 + m_2 g = m_2 a$$

$$\text{Sumando:} \quad (m_2 - m_1) g = (m_1 + m_2 + I/R^2) a$$

$$a = \frac{(m_2 - m_1)}{m_1 + m_2 + I/R^2} g$$

Si la polea es un disco: $I = \frac{1}{2} M R^2$

$$a = \left[\frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2 + M/2} \right] g.$$



Si no hay fricción, se conserva la energía mecánica

$$\Delta K + \Delta U = 0$$

$$\begin{aligned}\Delta K &= -\Delta U = -[m_1 g d + m_2 g(-d)] \\ &= (m_2 - m_1) g d.\end{aligned}$$

$$K_i = 0 \quad (\text{reposo}).$$

$$K = \Delta K = (m_2 - m_1) g d.$$

B2. a) Sol. alternativa

Se usa la conservación de la energía mecánica (despreciando fricción en el eje de la polea).

$$U = m_1 g y_1 + m_2 g y_2$$

$$K = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 + \frac{1}{2} I \omega^2.$$

$$v_1^2 = v_2^2, \quad \omega = \frac{v_1}{R}$$

$$K = \underbrace{\frac{1}{2} \left[(m_1 + m_2) + \frac{I}{R^2} \right] v_1^2}_{\text{llamemosle } M} = \frac{1}{2} M v_1^2$$

Si $m_2 > m_1$, m_2 baja y m_1 sube, $\Delta y_2 = -\Delta y_1 = -S$.

$$U_i = U_f$$

$$m_1 g y_{1i} + m_2 g y_{2i} = m_1 g y_{1f} + m_2 g y_{2f} + \frac{1}{2} M v_i^2$$

$$m_1 g (y_{1i} - y_{1f}) + m_2 g (y_{2i} - y_{2f}) = \frac{1}{2} M v_i^2$$

$$-m_1 g \Delta y_1 - m_2 g \Delta y_2 = \frac{1}{2} M v_i^2$$

$$g(m_2 - m_1) S = \frac{1}{2} M v_i^2$$

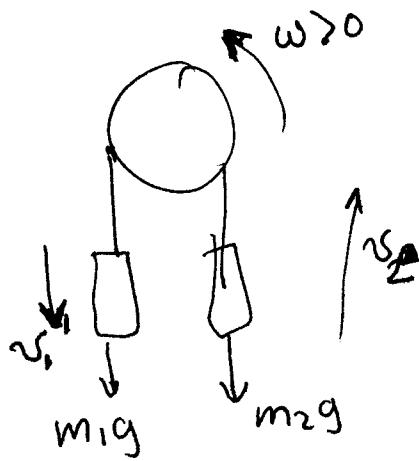
$$v_i^2 = \frac{2g(m_2 - m_1)}{M + m_2 + I/R^2}$$

Cinemática

$$S \rightarrow 2aS = v_f^2 - v_i^2$$

a (aceleración)

B2. Alternativa 2.



Torque externo } $\tau = m_1 g R - m_2 g R$
 respecto al eje de } la polea

Momento angular: ~~$L = I\omega + m_2 v_2 R + m_1 v_1 R$~~

$$\begin{aligned} v_2 &= \omega R \\ v_1 &= +\omega R \end{aligned} \quad \rightarrow \quad \begin{aligned} L &= I\omega + m_2 v_2 R + m_1 v_1 R \\ &= I\omega + m_2 R^2 \omega + m_1 R^2 \omega \\ &= (I + m_2 R^2 + m_1 R^2) \omega. \end{aligned}$$

$$\tau = \frac{dL}{dt} = [I + (m_1 + m_2)R^2] \alpha$$

$$\alpha = \frac{\alpha \cdot R}{I} = \frac{\tau R}{I + (m_1 + m_2)R^2} = \frac{g(m_1 - m_2) R^2}{I + (m_1 + m_2) R^2}$$

$$\alpha = \frac{g(m_1 - m_2)}{m_1 + m_2 + I/R^2}$$

$m_1 < m_2$ indica $\alpha > 0$, y esto significa que es contrario al sentido supuesto en la figura.

B.3. Modelamos la rueda como un círculo completo de radio R y un círculo de radio $\frac{R}{2}$ y masa negativa $-\sigma \cdot \pi (\frac{R}{2})^2$

Pongamos origen en C y eje x en la linea $\overline{CC'}$.

$$m_1 = \sigma \pi R^2, x_1 = 0.$$

$$m_2 = -\sigma \pi (\frac{R}{2})^2, x_2 = -\frac{R}{2}$$

$$m' = m_1 + m_2 = \sigma \pi R^2 \left(1 - \frac{1}{4}\right) = \frac{3}{4} \sigma \pi R^2$$

$$x_{cm} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2} = \frac{0 + (-\sigma \frac{\pi R^2}{4}) \cdot (-\frac{R}{2})}{\frac{3}{4} \sigma \pi R^2} = \frac{1}{6} R.$$

Razonamiento alternativo.

m' y $|m_2|$ componen un círculo sin hueco, con $x < 0$.

$$O = m' \cdot x' + |m_2| \left(-\frac{R}{2}\right)$$

$$x' = -\frac{|m_2| \left(-\frac{R}{2}\right)}{m'} = -\cancel{\frac{R}{2}} \cdot \frac{\sigma \pi R^2 / 4}{\frac{3}{4} \sigma \pi R^2} = \frac{R}{6}$$